



İZMİR TİCARET ODASI

BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ



Hazırlayan

NESLİ ÖZTÜRK
Dış Ekonomik İlişkiler Müdürlüğü
Şubat 2007



I. ÜLKE BİLGİLERİ

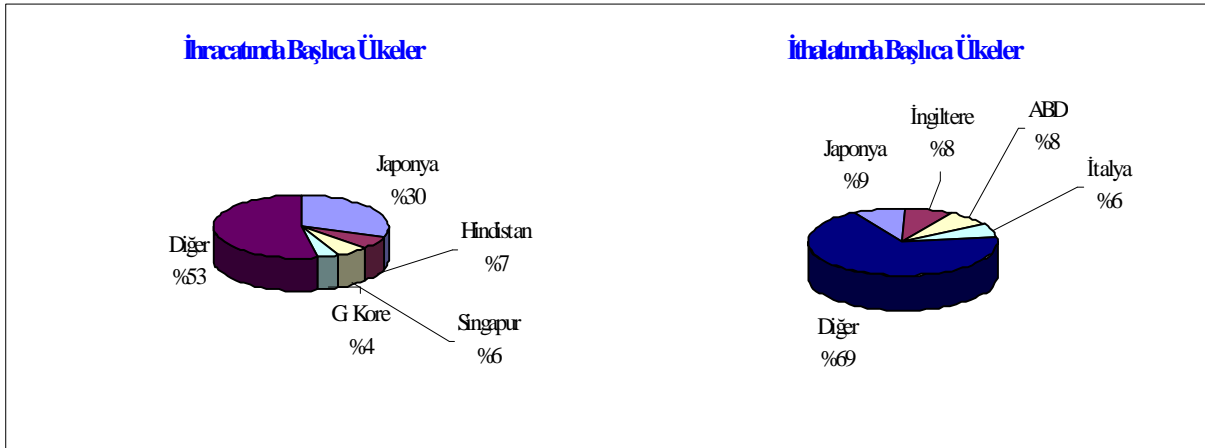
Resmi Adı	: Birleşik Arap Emirlikleri
Yönetim Biçimi	: Federal Devlet
Resmi Dili	: Arapça
Başkenti	: Abu Dhabi
Dini	: Müslüman
Yüzölçümü	: 83.600 km ²
Nüfusu (2006)	: 4.041 milyon
Para Birimi	: Dirhem (1\$= 3,67 Dirhem)

Üyesi Olduğu Uluslararası Kuruluşlar: ABEDA, AFDB, AFESD, AL, AMF, CAEU, CCC, ESCWA, FAO, G-77, GCC, IAEA, IBRD, ICAO, ICRM, IDA, IDB, IFAD, IFC, IFRCS, IHO, ILO, IMF, IMO, Inmarsat, Intelsat, Interpol, IOC, ISO (correspondent), ITU, NAM, OAPEC, OIC, OPCW, OPEC, UN, UNCTAD, UNESCO, UNIDO, UPU, WHO, WIPO, WMO, WTRO

II. EKONOMİK GÖSTERGELER (2006)

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla	: 129,4 Milyar Dolar
Dış Borç	: 20,3 Milyar \$
Enflasyon Oranı	: % 5
Büyüme Hızı	: % 10,2
İşsizlik Oranı	: % 2,4
İhracat	: 137.1 Milyar Dolar
İthalat	: 88,8 Milyar Dolar

İhracat Ettiği Başlıca Ürünler : İşlenmemiş yağ, petrol, alüminyum ve



tekstil ürünleri, doğal gaz, kurutulmuş balık.

İthal Ettiği Başlıca Ürünler : Makine, ulaşım araçları, kimyasallar, metal dışı mineral mamuller, bilimsel araç-gereç, gıda.

III. BAE'NİN EKONOMİ POLİTİKASI VE EKONOMİK YAPISI

Birleşik Arap Emirlikleri, Abu Dhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Guwain, Ras Al Khaimah, Fujairah olmak üzere toplam 7 emirlikten oluşan bir idari yapıya sahiptir.

Devlet her ne kadar dış politikada bir bütün olarak hareket etse de, içişlerinde her emirlik adeta bağımsız bir devlet görünümünü vermektedir. Ülke topraklarının 2/3'ünden fazlasına ve petrol rezervlerinin %90'dan fazlasına sahip olan Abu Dabi Emirliği yönetimde etkin bir şekilde söz sahibidir. Abu Dabi'yi ticarete bölgesel bir cazibe merkezi haline gelen Dubai Emirliği izlemektedir. Üçüncü olarak Dubai'nin hemen yanbaşındaki bulunan ve ticari gelişmelerle Dubai'yi takip eden, ayrıca sanayi alanında da önemli ilerlemeler kaydeden Sharjah Emirliği gelmektedir. Diğer dört emirlik; Ras Al

Kaimah, Ajman, Fujairah ve Umn Al Qaiwain büyük ölçüde Abu Dabi Emirligi'nden parasal yardım gördüklerinden herhangi bir etkinlikleri bulunmamaktadır.

Oldukça yüksek gelire ve büyük bir yıllık dış ticaret fazlasına sahip bulunan BAE'nde, dışa açık bir ekonomi anlayışı bulunmaktadır. Zenginliğinin kaynağı GSMH'nın yaklaşık %40'ını oluşturan petrol ve doğalgazdır. Abu Dabi en büyük petrol üreticisi olup, onu sırasıyla Dubai, Sharjah ve Ras Al-Khaimah takip etmektedir.

Emirlikler arasında ekonomik eşitsizlikler bulunmaktadır. Federal hükümet, bu eşitsizliği büyük oranda Abu Dhabi ve Dubai gibi zengin emirliklerin finanse ettiği federal bütçeden nispeten yoksul emirliklere kaynak aktararak dengelemeye çalışmaktadır. Petrol rezervleri düşük olan emirlikler ticaret ve özellikle re-eksporta yönelmişlerdir.

BAE, dünya petrol rezervlerinin % 9,5'ine sahiptir. Petrol ve doğalgaz bugün BAE'nin Körfezin en yüksek kişi başına milli gelirine sahip ülkelerinden biri olmasını sağlayan doğal kaynaklardır. Petrol rezervleri (98,2 Milyar varil) mevcut üretim seviyesini 100 yıldan fazla karşılayabilecek durumdadır. Bu rezervlerin % 94'ü Abu Dhabi'dir. Şu anda günlük petrol üretme kapasitesi 2,5 milyon varil olan BAE, bunu 2008 yılında 2,8, 2010 yılında ise 3 milyon varile çıkarmayı hedeflemektedir.

Ülke doğal gaz rezervleri açısından da zengindir. 5,8 milyar m³ olan rezervlerin dünyadaki toplam rezervler içindeki payı ise % 4 civarındadır. BAE; Rusya, İran ve Katar'dan sonra 4. büyük doğalgaz üreticisidir. Rezervler mevcut üretim seviyesini 200 yıldan fazla karşılayabilecek durumdadır. Doğalgaz rezervlerinin de % 90'ından fazlası Abu Dhabi'dedir.

Tüm Körfez ülkelerinde sürmekte olan ekonomiyi petrolün egemenliğinden kurtarıp çeşitlendirme çabalarının başarıya ulaşabileceğinin en önemli kanıtı BAE'dir. Ekonomik yapının çeşitlendirilmesi, üretim ve ihracat tabanının genişletilmesi çabaları sonuç vermiş ve petrolün milli gelirdeki payının düşürülmesinde başarılı olunmuştur. İmalat sanayinin en önemli alt sektörleri petrol üretimine paralel olarak kimyasal ve plastik üretimi olurken, gıda işleme, tekstil, mobilya, çimento, alüminyum, seramik, demir-çelik ve cam gibi sektörleri geliştirilmeye çalışılmaktadır. Turizm son yıllarda hızlı büyüyen bir alandır. İnşaat ve inşaat malzemeleri devam eden arazi geliştirme ve altyapı projeleri nedeniyle canlı sektörlerdir. Su ve elektrik üretimi sektörlerindeki özelleştirme süratle devam etmektedir. Elektrik üretimi ve deniz suyunu tuzdan arındırma projeleri yabancı yatırımcılar için önemli yatırım alanları oluşturmaktadır.

Abu Dhabi hariç tüm emirliklerin serbest ticaret bölgeleri ve hemen tüm emirliklerin kendine ait limanı ve havalimanı bulunmaktadır. Uzakdoğu ve Avrupa arasında uluslar arası deniz taşımacılığı yapan firmalar, Körfez'de yükleme ve boşaltma işlemlerini yapmakta ve Dubai bu konuda aslan payını almaktadır. Dubai limanının gelişmiş tesis ve hizmetleri uluslar arası deniz taşımacılığı firmalarının tercihi olmaktadır. Dubai'de boşaltılan mallar deniz yoluyla İran'a oradan tren ve karayoluyla Orta Asya Cumhuriyetlerine taşınmaktadır.

BAE'nde kambiyo kontrolü bulunmamaktadır. Dirhem konvertibl olup sermaye ve karın transferinde hiçbir sınırlama yoktur. Kur güvencesi olması iş ortamındaki istikrar açısından önemlidir.

Dünya Ticaret Örgütü'nün kurucu üyesi olan BAE, serbest bölgeleri dolayısıyla bölgesinin en liberal ekonomilerinden ve gelişmiş yatırım ortamlarından birine sahiptir.

Ülkede şirket kurulması için yapılan düzenlemeler konusunda yetki federal hükümet ve emirlikler arasında paylaşılmaktadır.

Abu Dhabi Emirliği:

Dubai Emirliği'ni örnek alan Abu Dhabi Emirliği'nin gelecek dönemde turizm, emlak, hava taşımacılığı ve eğlence sektörüne yönelik mega projeleri yürürlüğe koyması beklenmektedir. Özellikle, dinamik bir yapıya sahip emlak sektörünün ulusal ve yabancı sermaye yatırımlarına açılması bu yöndeki beklentileri kuvvetlendirmiştir.

Abu Shuoom ile Saadiyet Adaları turizme yönelik yabancı sermayeye açılmış ve 2010 yılına kadar bu bölgede 10 adet otel inşa edilmesi planlanmaktadır.

Dubai'de olduğu gibi Abu Dhabi'de de Emirlik vatandaşlarına arazi satma ve bu arazileri yabancılara 99 yıllığına kiralama yoluyla kullanma hakkı tanınmıştır. Emlak sektörünün önümüzdeki üç yıl içinde % 25 büyümesi



ve 2015 yılına kadar 30 Milyar Dolarlık yatırım çekmesi beklenmektedir. Bu gelişmeye paralel olarak, elektrik ve su ihtiyacının karşılanmasına yönelik enerji santralleri ve su tedarik tesisleri yapılması gündemdedir.

Abu Dhabi Emirliği'ne ait olan Atihad Havayolları'nın ise filosunu genişleterek yeni uçuş noktalarına seferler düzenlemesi ve Abu Dhabi Havaalanı'nın genişletilmesi mevcut projeler arasındadır.

Dubai Emirliği:

Dubai'nin Jebel Ali Limanı, dünyanın üçüncü en büyük kalabalık limanıdır. Dünyanın önde gelen 125 deniz taşımacılığı firması Dubai'ye uğramaktadır. Dubai'ye gelen turist sayısı yılda 5 Milyon civarında olup, bu sayının 2010 yılında 15 milyona çıkarılması hedeflenmektedir.

Dubai'nin yabancı firmalar sunduğu imkânlar % 100 Kurumlar Vergisi, gelir vergisi ve KDV muafiyeti, düşük oranlarda gümrük vergisi, pahalı olmayan enerji kaynakları, göreceli olarak ucuz işgücü, gelişmiş ulaştırma ve dağıtım ağı, çok uygun taşımacılık ücretleri ve serbest bölgelerde yatırım teşvikleridir.

Uluslar arası ticaretini ve yabancı sermayeyi artırmaya çalışan Dubai Emirliği, bu amaca ulaşmanın ancak liberal bir ortam ile mümkün olduğunun farkındadır. Fakat, şirket kurma konusundaki % 51 yerel hissedar şartı, yerel dağıtım kanallarının kullanılması zorunluluğu ve yabancıların mülkiyet hakları konusundaki sınırlamalar reform bekleyen başlıca konulardır. Bu reformların bir kısmı serbest bölgelerde uygulamaya geçmiştir.

1985 yılında Dubai'de kurulan Jebel Ali Serbest Bölgesi (JASB), Arap Yarımadası'nda kurulan ilk serbest bölge özelliğini taşımaktadır. Dubai Emirliği'nin Körfez Ülkeleri'ne bir giriş kapısı olması ve çevre ülkelerdeki 1,5 Milyar nüfuslu bir tüketici pazarına hitap etmesi JASB'nin özel bir önem kazanmasına yol açmıştır.

Jebel Ali Serbest Bölgesi dünyada ISO 9002 belgesini alan ilk serbest bölgedir. En modern ve gelişmiş haberleşme ve ulaşım ağlarının bulunduğu bölgede kişisel gelir ve servet vergisi alınmamakta ve ayrıca 15 yıl süreyle de kurumlar vergisi muafiyeti de uygulanmaktadır.



JASB'nin ilgi görmesindeki en önemli teşvik maddesi gümrük ve vergi muafiyetinden çok, mülkiyetin sınırlı olduğu ülkede 272.500 Dolar üzeri yatırım yapan firmaların % 100 sahiplikle iş yapabilmeleridir. JASB imalat ve depolama için temel önemdedir.

Dubai'de 2005 yılından beri çölde kayak merkezi açılmıştır. 272 Milyon Dolara mal olan kayak merkezi 'Ski Dubai'ye' 6 bin ton gerçek kar serpilmektedir.

"Mall of Emirates" adlı dev alışveriş merkezinde kurulu kayak merkezinden skiboard tutkunları da faydalanmaktadır. Ski Dubai, üç futbol sahası büyüklüğünde ve 1500 kişiyi ağırlayacak kapasitede bulunmaktadır.

Merkezde kayak için belli yüksekliklerde pistler oluşturulmuş ve bu yüksekliğe çıkmak için teleferik konulmuştur.

Gün içinde ısınının 1 derece olacağı kayak merkezinde karın erimemesi için sıcaklık geceleri eksi 7 dereceye düşürülmektedir. Çok dik alanların çığ oluşmasını önlemek amacıyla basamak şekline getirildiği merkezde kayak alanının altında kabinler bulunmaktadır.



Bir kafenin hizmet verdiği merkezde ayrıca içinde buzdan bir mağara bulunan bir oyun alanı da yapılmaktadır. Merkezi snowboard gösteri alanı da inşa halindedir.

Dubai'deki diğer ilginç yapılar arasında, sualtı oteli, Eyfel kulesi ve Giza piramidi gibi dünyaca ünlü eserlerin bire bir boyutlardaki taklitleri de bulunmaktadır.

Sharjah Emirliği:

Sharjah önemli bir liman ve sanayi merkezidir. Emirlikler arasında en fazla endüstriyel aktivite geleneğine sahip olandır ve BAE'nin toplam sanayi üretiminin % 45'ini gerçekleştirmektedir. Port Khalid ve Port Khor Fokkan olmak üzere iki limana sahiptir ve ticaret konusunda Dubai ile rekabet halindedir.

Sharjah'da yapılan bir sanayi yatırımının maliyeti diğer emirliklerle karşılaştırıldığında % 35 oranında daha ucuzdur. Bu nedenle de ülkedeki sanayi yatırımlarının % 50'si Sharjah Emirliği'nde faaliyet göstermektedir.



Sharjah'ta Hamriyah ve Sharjah Havalimanı olmak üzere iki serbest bölge faaliyet göstermektedir. Her iki bölgede de % 100 yabancı sermayeli firmaların faaliyet göstermesine olanak sağlamaktadır.

Sharjah uluslararası havaalanı kargo taşımacılığında BAE'inde birinci sırada yer almaktadır. Limanlar, ithal edilen malları iki aya kadar hiçbir ücret karşılığı almadan saklayabilmektedir.

Serbest Bölgeler:

BAE hükümeti yabancı yatırımları teşvik etmek için 15 adet serbest bölge kurmuştur.

Serbest bölgelerde 3 tip ticari firma kurulabilmektedir. Serbest Bölge Kuruluşu, Serbest Bölge Şirketi ve Yabancı Şirket Şubesidir.

Bu bölgelerde kurulacak şirketlerde yerel ortağa ihtiyaç bulunmamakta, % 100 yabancı sermayeli şirket kurulabilmekte ve ithalatta gümrük vergisi alınmamaktadır. Serbest bölgelerin genel olarak sağladığı avantajlar şunlardır:

- % 100 yabancı mülkiyet
- Tüm ithalat ve ihracat vergilerinden % 100 muafiyet
- Ticari vergi ve rüsumdan % 100 muafiyet
- Sermaye, kar gibi kazançların tamamen transfer edilebilmesi
- İşgücü istihdamında yardım

- Ucuz fiyatlarla yerel enerji temini.

1985 yılında Dubai'nin Jebel Ali Limanı'nda kurulan serbest bölgenin başarısı diğer emirlikleri de serbest bölge kurmaya yöneltmiştir. Jebel Ali'den sonra kurulan diğer serbest bölgeler arasında yer alan Sharjah'daki Hamriyah Serbest Bölgesi özellikle tekstil ve deri alanında faaliyet gösteren firmaların yoğunlaştığı bir merkezdir. BAE'nin imalat sektöründeki toplam üretiminin üçte biri bu serbest bölgeden kaynaklanmaktadır.



Ajman Emirliği'nde bulunan serbest bölge ise 1987 yılında açılmış olup, Jebel Ali'de olduğu gibi 15 yıl boyunca kurumlar vergisinden firmalar muaf tutulmaktadır. Bu süre sonunda muafiyet, konjoktüre göre bir 15 yıl daha uzatılabilmektedir. Fujariah Emirliği'nde ise 1987 yılında kurulan ve benzer koşullarda faaliyet olanağı tanıyan bir serbest bölge mevcuttur. Ras el-Khaimah ve Umm Al Quwain Emirlikleri'nde serbest bölgeler kurulmuştur.

IV. BAE DIŞ TİCARETİ

BAE liberal bir ticaret rejimine sahiptir; ihracat ve ithalat ürünlerinde ciddi bir kısıtlama bulunmamaktadır. BAE'nde gümrük vergisi, alkollü içecek ve tütün mamülleri hariç tüm ürünler için % 4'dür. Bu oran alkollü içecekler için % 50, tütün mamülleri için % 100'dür. Pazar hemen her ülke menşeli mala açıktır.

Son on yılda önemli ölçüde artan petrol dışı ihracatın büyük bir kısmı Dubai üzerinden yapılmaktadır. Petrol dışı ihracatın artmasında re-export önemli bir rol oynamakla birlikte yerel imalat sanayilerinde alüminyum ve tekstilin de katkısı önemlidir. Petrol dışı ihracat konu olan başlıca mal grupları çimento ve toprak mamülleri, metaller ve madeni eşyalar, tekstil ürünleri, gıda, kimyasallar, plastik ve kauçuktur.

Re-export ticaret hacminin üçte birini oluşturmaktadır. İthalatın % 25'inden fazlası re-export edilmektedir. Dubai'de bu oranlar daha da yüksektir. Ülke, Hong Kong ve Singapur'dan sonra en büyük re-export merkezi olarak gösterilmektedir. Re-export konusundaki rekabet gücü düşük vergiler, modern altyapı, hızlı nakliyat ve tarihsel olarak da tüccarların yoğun olduğu bir bölge olmasından kaynaklanmaktadır.

Re-export konu olan başlıca mallar gıda-içecek, kimyasallar, tekstil ürünleri, metaller ve madeni eşyalar, makine ve teçhizat, elektronik cihazlar, plastik ve kauçuktur.

İran ve Hindistan başlıca re-export yapılan ülkelerdir. En çok re-export yapılan ülkeler arasında Körfez ülkeleri, Rusya, Bağımsız Devletler Topluluğu, Güney Afrika ve İran'dır.

YILLAR İTİBARIYLA DIŞ TİCARETİN SEYRİ (Milyar \$)

Milyar Dolar	2003	2004	2005
İhracat	67,1	90,6	111
İthalat	45,8	63,4	72,9
Ticaret Hacmi	112,9	154	183,9
Ticaret Dengesi	21,3	27,2	38,1

2004 yılında BAE'nin ihracatı 90,6 Milyar Dolar, ithalatı 63,4 Milyar Dolar olarak gerçekleşmiştir. 2005 yılında ihracat 111 Milyar Dolara çıkmış, ithalat ise 72,9 Milyar Dolar olarak gerçekleşmiştir.

V. TÜRKİYE İLE TİCARET

Anlaşma ve Protokoller

Ülkemiz ile BAE arasındaki ekonomik ve ticari ilişkiler, 9 Ağustos 1984 tarihli Ekonomik ve Teknik İşbirliği Anlaşması çerçevesinde yürütülmektedir. Ülkemiz ile BAE arasında imzalanması öngörülen Yatırımların Karşılıklı Teşviki ve Korunması Anlaşmasına ilişkin ikinci tur görüşmeler 2002 yılı Eylül ayı içinde yapılmış olup, imzaya hazır hale gelmiştir.

Anlaşmanın Adı

İmza Tarihi

Ekonomik ve teknik İşbirliği Antlaşması

09/08/1984

Türkiye – Birleşik Arap Emirlikleri Hava Ulaştırma Anlaşması

26/10/1986

Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşması

29/01/1993

KEK VI. Dönem Toplantısı

19/11/2000

İkili Dış Ticaret

Türkiye-BAE ticari ilişkilerinin temelini her iki ülkenin de Dünya Ticaret Örgütü üyesi olmaları oluşturmaktadır.

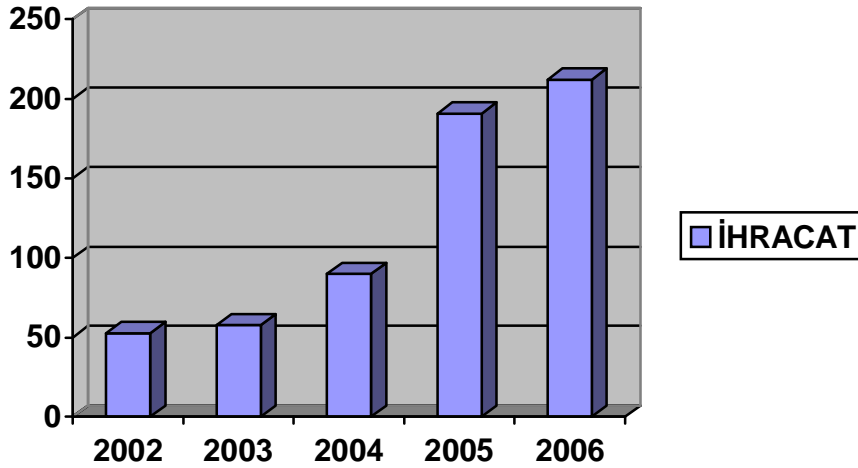
Milyon Dolar	İhracat	İthalat	Hacim	Denge
2001	380	65	445	315
2002	457	101	558	356
2003	700	109	809	591
2004	1,129	170	1,299	959
2005	1,675	205,4	1.880	1469,6

Birleşik Arap Emirlikleri'ne ihracatımız son beş yılda artış göstermektedir. 2004 yılında 1,129 Milyon Dolardan, 2005 yılında 1,675 Milyon Dolara yükselmiştir. Aynı yıllar ithalatımız 170 Milyon Dolardan, 205,4 Milyon Dolara çıkmıştır.

BAE'ne sattığımız belli başlı ürünler ise; Demir ve çelik, hava taşıtları, tütün, motorlu kara taşıtları, elektrikli makina, haberleşme ve ses kayıt cihazları, mobilya, bal, şeker ve şekerli meyveler ve örülmemiş giyim eşyası şeklindedir.

BAE'den ithalatımızda; işlenmemiş alüminyum, demir dışı metaller ve mamulleri, kahve, çay, baharat, kakao, tekstil elyafı ve mamulleri, hayvansal ve bitkisel hammaddeler, büro makinaları, motorlu kara taşıtları, kıymetli taş ve metaller, kazanlar, makinalar, mekanik cihazlar ile mineral yakıt ve yağlar ilk sıralarda yer almaktadır.

VI. İZMİR'DEN BAE'NE YAPILAN İHRACAT



İzmir'den Birleşik Arap Emirlikleri'ne yapılan ihracat son dört yıl içinde artış göstermiştir. 2004 yılında 89,8 Milyon Dolar, 2005 yılında 190,6 Milyon Dolar, 2006 yılında 211,8 Milyon Dolar ihracat gerçekleşmiştir. İhraç edilen ürünlerin 2006 yılı dağılımı aşağıdaki gibidir:

<u>ÜRÜN</u>	<u>TUTAR (BİN \$)</u>
Hububat	1.091.3
Kimyevi Maddeler	463.3
Maden	6.887.3
Canlı Hayvan	1.695
Konfeksiyon	1.795.3
Ağaç	1.950
Deri	1.273.5
Makine ve aksamaları	2.270
Otomotiv Yan Sanayi	22.500
Yaş Meyve	893.832
Zeytin-zeytinyağı	906.479
Kuru Meyve	425.8
Tekstil	392.9
Tütün	1.095.4
Demir	192.950
Çimento	20.802
Elektrik-elektronik	450

VII. BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ PAZARININ GENEL ÖZELLİKLERİ

Piyasa Hakkında Genel Bilgiler

BAE piyasası rekabetçi, fiyata karşı duyarlı ve dışa açık bir pazardır. Pazarın bu özelliğinden dolayı ülkede her ülkeye ait malları bulmak mümkündür. Ülkenin hem tarım ürünü hem de sanayi mamulü üretimi oldukça yetersiz olduğundan, ihtiyaç maddelerinin büyük bir bölümünü ithalat yoluyla karşılamaktadır. Kaliteli ve ucuz olan mallarla piyasada bulunmak, BAE pazarında diğer ülke piyasalarına göre daha önemlidir.

Ülkenin ticaret merkezi durumunda olan Dubai rekabetin çok yoğun olduğu bir pazardır.

Dubai ülke sınırlarını aşan bir boyutta Körfez Bölgesi'nden Orta Asya ve Uzakdoğu'ya kadar bir hitap alanı bulmaktadır.

Ülkede ticari faaliyetler iyi organize olmuştur. Ticaret kayıtlı ve resmi kurallar çerçevesinde cereyan etmektedir. Ticari yaşam giderek büyük ve modern ticaret merkezlerine kaymaktadır. Ticari hayatta büyük ölçüde dürüstlük hakimdir ve hileli ticarete asla müsamaha gösterilmemektedir. Alışverişlerde pazarlık yapılması söz konusu olmakla birlikte, yapılan indirimler bir kaç Dirhemin üstüne çıkmamaktadır.

BAE, bölgedeki diğer ülkelerin de önemli ölçüde mal ve hizmet tedarik ettiği bir ticaret merkezi konumundadır. Başta Amerikalı ve Avrupalı firmalar olmak üzere çok sayıda yabancı firma, özellikle Dubai'de temsilcilik açmak suretiyle, BAE pazarı ile birlikte Suudi Arabistan ve diğer Körfez ülkeleri ile yakın Afrika ülkelerine ait piyasaları buradan takip etmektedir. Civardaki ülkelere de önemli bir kesim ticari amaçlarla gelmekte, özellikle BAE'de katı dini kurallar uygulanmadığından, diğer Arap ülkelerinde yaşayanlar yoğun bir şekilde hafta sonu tatili ve eğlence amacıyla Dubai'ye gelmektedirler.

BAE Piyasasının Temel Özellikleri

İhracatçılarımızın BAE pazarına girişte göz önünde bulundurmalarında fayda görülen hususlar şunlardır;

- > Piyasada rekabet çok yoğundur ve piyasada tutunabilmek için mutlaka çok ciddi rekabet üstünlüğüne sahip olunması gerekmektedir.
- > Piyasada kalite çok önemlidir, çünkü müşteri kesimi genelde yüksek gelire sahip kesimdir. Kalite, satış sonrası hizmet, standarda uygunluk gibi faktörlerin önemi göz ardı edilmemelidir.
- > Fiyat belirlenirken rakip ürünlerin fiyatları ve kur değişiklikleri dikkate alınmalıdır. Fiyatın egemen bir faktör olduğu bilinmelidir.
- > Pazarda dürüstlük ve güven çok önemlidir. Piyasanın güvenini kaybetmiş bir marka veya firmanın bu piyasaya bir daha girmesine imkan bulunmamaktadır.
- > Kişisel ilişki kurmaya (özellikle de üst düzey kesimin aile üyeleri ile) önem verilmelidir. Bu açıdan sık sık yüz yüze görüşme zemini hazırlanmalıdır. Bundan dolayı müşterinin

Türkiye'ye davet edilmesinin en az BAE ziyareti kadar verimli ve etkili olabileceği akıldan çıkarılmamalıdır.

> Piyasaya nüfus yapısı ve tüketici özellikleri nedeniyle ülke içi talepten ziyade, ülke üzerinden sağlanacak dış talepleri yakalamak için girilmesi daha uygun görülmektedir.

> Ülkedeki ticaret büyük ölçüde ticaret merkezleri, marketler ve mağazalarda cereyan etmekte ve açık pazar, semt pazarı vb. ticaret alanları hiç bulunmamaktadır.

Dış Ticaret Düzenlemeleri

BAE'nde dış ticaret düzenlemeleri liberal niteliktedir. Kambiyo kontrol rejimi uygulanmaktadır. BAE Dirhemi (Dh) konvertibil sahip olup, sermaye ve karın transferi de serbestçe yapılabilir.

İthalat Düzenlemeleri

BAE'nde tüm ithalatçıların lisans almaları zorunludur. İthalatçı ancak lisansta belirtilen malları ithal etmeye yetkilidir.

İthalatta ticari mallarda kısıtlama ve korumacı tedbirler uygulanmamakla birlikte, BAE'ne ithal edilmesi istenen malların, eğer sosyal, dini veya ahlaki nedenler dolayısıyla, girişi uygun görülüyorsa, ithali yasaktır. İthal yasak mallar; tüm uyuşturucu maddeler (haşhaş, kokain, eroin, vb.), sahte ve taklit paralar, dini veya ahlaki kurallara uymayan veya yolsuzluk ve düzeni bozucu etki meydana getirmeyi hedefleyen yayınlar, fotoğraflar, resimler, kartlar, kitaplar, dergiler ve heykeller.

Belirli malların ithaline de, bazı koşulların yerine gelmesi ve gerekli izinlerin alınması şartı ile onay verilmektedir.

İthalat izne bağlı mallar şunlardır:

- Her çeşit silah ve cephanesi,
- Alkol ve alkollü içki,
- Tıbbi amaçla kullanılan eczacılık ürünleri,
- Kimyasal ve organik gübreler, tarımsal sabitleyiciler ve bitki öldürücüler,
- Tohumlar ve bitki koleksiyonları,
- İlaçlar,
- Görsel ve işitsel yayınlar,
- Haberleşme teçhizatı,
- Tüm gıdalar,

- Canlı arılar, arı beyleri,
- Havai fişek ve patlayıcılar,
- Develer,
- "Habara" cinsi şahinler,
- Damızlık hayvanlar (aygır, eşşek, katır, tay, zebra).

BAE’nde sergiler için getirilen mallar, önceden izin alınmış olması kaydı ile 180 gün içinde yurt dışına çıkartılmalıdır. İnşaat, bilimsel araştırma, çeşitli projeler, bakım ve onarım, vb. amaçlar ile getirilen eşyanın ise amaçları doğrultusunda gerekli sürenin sonunda ülke dışına çıkartılması gerekmektedir.

BAE "TIR Konvansiyonu" ve "ATA Konvansiyonu"na taraf olmamıştır. Tüm sığır ve kümes hayvanları ürünleri için menşe ülkeden alınmış "sağlık sertifikası" ve "islami kurallara göre kesilmiş olduğuna dair beyan" istenmektedir. Yine bazı bitkisel ve hayvansal ürün ithalatında sözkonusu ürünün radyasyona maruz kalmadığına dair bir beyanname istenmektedir.

İspençiyari ürünlerin, ithalatından önce Sağlık Bakanlığı nezdinde tescil edilmesi gerekmektedir. Bakanlık sicilinde yeralmayan ürünlerin ithalatı yapılamaz ve sorumluluk imalatçı ile acentasına aittir. Tarımsal ilaçların ithalatı, sadece geçerli ithal iznine sahip tescilli ithalatçılar tarafından yapılabilir.

Ayrıca sadece her bir Emirlikte geçerli bir takım kurallar da vardır. Bunlardan bazıları şunlardır;

-Alkolsüz içkiler de dahil olmak üzere, suni tadlandırıcıların kullanıldığı gıda ürünlerinin Abu Dhabi’ye ithali yasaktır.

-Sakarın içeren ürünlerin Sharjah’a ithali yasaktır.

-Domuz ve domuz ürünleri Abu Dhabi’ye önceden Belediyeden izin alınarak ithal edilmektedir.

İthalatta Ticari Dağıtım Kanalları

BAE piyasasında dağıtım faaliyeti ithalat yapıp perakendecilere toptan mal vermek şeklinde olduğu gibi, doğrudan ithal ettiği malları perakende satmak şeklinde de olmaktadır.

Ülke piyasasında faaliyet gösteren firmaların büyük çoğunluğu yabancı ortaklı firmalardır. Yasal zorunluluk nedeni ile yerli ortağı olmak zorunda olan bu firmalar fiili olarak tamamen yabancı firmalardır. Dolayısıyla, tamamen ithalata dayalı olarak çalışan bu firmalar kendi ülkelerinden mal getirdikleri gibi diğer ülkelerden de ithalat yapabilmektedirler.

Tekstil ve giyim eşyalarında perakende satış yapan mağazalar, bizzat kendileri ithalat yapmakta ve ithal ettikleri malları yine kendileri perakende olarak satmaktadırlar.

Gıda maddeleri çoğunlukla toptancılarca ithal edilmektedir. Son zamanlarda büyük alışveriş merkezlerinde açılan büyük marketlerin kendileri de doğrudan ithalat yapıp ithal ettikleri malları perakende olarak satmaktadır.

Elektrikli ev eşyalarında çoğunlukla üretici firmalar ülkede temsilcilik bulundurmakta ve bu temsilcilikleri vasıtası ile doğrudan perakendecilere mal satmaktadırlar.

Elektronik aletlerde ise iki türlü dağıtım sistemi göze çarpmaktadır. Elektronik aletler, ya büyük alışveriş merkezleri veya süper marketlerin elektronik bölümlerinde ya da belli bölgelerde toplanmış olan özel mağazalarda pazarlanmaktadır. Her iki türdeki satış yerleri de sattıkları malları kendileri ithal etmektedirler.

İnşaat malzemelerindeki dağıtım şekli genelde toptan ithalat ve perakendecilere satış şeklindedir. Ancak, büyük inşaatlarda malzeme ithalatı doğrudan yapımçı firma tarafından yapılmaktadır.

Acenta Açma

BAE'ye mal satmanın en yaygın yolu acenta vasıtası ile satıştır. BAE'nde acenta ve distribütör arasında bir ayırım yapılmamakta ve her iki terim "ticari acenta" şeklinde ifade edilmektedir. Acentada BAE vatandaşı veya BAE vatandaşlarının tamamına sahip olduğu bir şirket ya da yabancılar hissesi %49'u geçmeyen bir limited şirket olabilir.

Her bir Emirlik için ayrı acentalık sözleşmesi yapmak gerekir. BAE ölçeğinde acentalık izni verilmemektedir. Ancak tüm BAE için her bir emirlikte temsilcisi bulunan ana acenta ile sözleşme yapılabilir. Bundan dolayı acentanın tüm BAE için genel acenta olması ve hedef pazar olarak düşünülen emirliklerde temsilcilikleri bulunmasına önem verilmelidir.

Acentalar sözleşmelerini buldukları emirliklerin ticaret ve sanayi odaları ile Ekonomi ve Ticaret Bakanlığı'na tescil ettirmeleri gerekmektedir. Sadece BAE vatandaşları veya tamamıyla BAE vatandaşlarının sahibi olduğu firmalar yerel acenta olarak tescil ettirebilirler. Sözleşme süresinin bitmiş olması fesih nedeni değildir. Acentalık sadece ana firma ile acentanın karşılıklı anlaşması ile feshedilebilir.

BAE piyasasının geleneksel özellikleri sebebiyle, acenta seçiminde nüfuzlu ailelere mensup olmasına önem verilmelidir. Piyasanın nabzını iyi ölçen, ihracatçının gözü/kulağı olacak bir acenta seçilmelidir. Acentaya çevre ülkelere reeksport ve transit ticaret yapma yetkisi verilmesi faydalı olur.

Kamu Alımları

Kamu ihaleleri ya federal hükümet ya da emirlikler tarafından yapılmaktadır. Federal alımlar Abu Dhabi ve Dubai'de bulunan federal idarece yapılmaktadır. Emirliklerin kendi ihaleleri ise mahalli yönetim tarafından gerçekleştirilmektedir.

Yürürlükteki ihale yasasına göre federal proje için tedarikçi, müteahhit veya teklif veren ya BAE vatandaşı veya en az yüzde 51'i BAE vatandaşlarına ait bir şirket olmalıdır.

Sonuç olarak ihaleye katılmak isteyen bir yabancı firma ya ortak girişim (joint venture) oluşturmalı ya da acentalık sözleşmesi yapmalıdır. Federal ihalelerde teminat olarak ihale tutarının yüzde 5'i oranında gayri kabili rücu banka teminat mektubu istenmektedir.

İhalelerde yerel firmalar lehine birtakım fiyat avantajı sağlandığı şeklinde bazı duyurular vardır. Sadece ön yeterliliği kabul edilmiş bazı seçilmiş firmaların davet edildiği ihalelerde olmaktadır. Zaman zaman 3-4 kez tekrarlanan ihaleler de yapılmaktadır.

BAE, Dünya Ticaret Örgütü (WTO) nezdinde imzalanan Kamu Satın alma Anlaşması'na taraf değildir.

Standartlar ve Kalite Kontrol Uygulaması

BAE Uluslararası Standartlar Örgütü (ISO)'ne üyedir. Hem federal hükümetin hem de emirliklerin standart taleplerini incelemeye yetkisi vardır. Özellikle inşaat projelerinde her bir proje için uygulanacak standartlar alıcı tarafından belirlenebilmektedir.

Gıda mallarında standartlar mahalli talepler doğrultusunda Tarım ve Sağlık Bakanlıkları ile Belediyeler Genel Sekreterliği'nin oluşturduğu Komite tarafından belirlenmektedir.

Markalama ve Etiketleme

Gıda malları için Körfez Standardı (GS-/1995) uygulanmaktadır. Etiketle ürün ve marka adı, oransal olarak azalan sırada katkı maddeleri ve içindekiler, "E" numarası olan katkı maddeleri, tüm hayvansal yağların menşei, metrik ölçüme göre net ağırlık, üretim ve son kullanma tarihleri, menşe ülke, imalatçının unvanı ve adresi, varsa özel muhafaza ve hazırlama talimatları bulunmalıdır. Etiketler Arapça olmalıdır.

Üretim tarihi (gün/ay/yıl) ambalajın ayrılmaz bir parçası olmalıdır. Ya etikette basılmış olmalı veya mahfazaya işlenmiş olmalıdır. Yapışkan etiket (sticker), plastik baskı, vb. metotlar kabul edilmemektedir.

Yabancı Yatırım

Yabancı sermaye konusunda düzenleme yapma yetkisi federal hükümet ve emirlikler düzeyindedir. Genel olarak, kurulan şirketlerin en az yüzde 51'inin BAE vatandaşlarına ait olması gereklidir. Ancak, serbest bölgelerde bu şart aranmaz. Bundan dolayı serbest bölgelerin önemli avantajları vardır.

VIII. BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ'NDE İŞADAMLARININ DİKKAT ETMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Ülkeye Gidiş

İstanbul'dan hemen her gün Dubai'ye direkt uçak seferi bulunmaktadır. Türk Hava Yolları'nın İstanbul'dan Dubai'ye Cumartesi hariç haftanın her günü direkt uçuşu vardır.

BAE'nin resmi havayolu şirketi olan Emirates'in de İstanbul'dan pazartesi, çarşamba, perşembe ve cuma günü olmak üzere toplam 4 gün direkt uçuşu bulunmaktadır

İstanbul'dan Dubai'ye uçuş süresi yaklaşık 4 saatin üzerinde bir süre ile gerçekleşmektedir.

Hava sıcak ve nem oranı yüksek olduğundan, seyahat için kış aylarının tercih edilmesinde fayda vardır. İklim açısından en uygun dönem Aralık-Mart ayları arasındadır. Bu dönem dışındaki aylarda hava sıcaklığı 40 derece civarların da olmakta ve nem oranı da %100'e kadar yükselebilmektedir. Her yıl Nisan ayının ortalarından başlayarak yaklaşık 1,5 ay süre ile Dubai'de shopping Festival adı altında bir festival düzenlenmektedir. Bu festival süresince bütün mağazalarda fiyatlarda büyük oranlı indirimler uygulanmaktadır.

Pasaport ve Vize İşlemleri

Vize, Ankara'da bulunan BAE Büyükelçiliği'nden alınabileceği gibi, BAE İstanbul Başkonsolosluğu'ndan da alınabilmektedir. BAE vizesi alınırken dikkat edilmesi gereken ilk husus pasaportta İsrail vizesinin bulunmamasıdır.

BAE'ye yapılacak seyahatlerde Emirates Hava Yolları da otelle anlaşmalı vize almaktadır.

İş Saatleri ve Tatiller

Türkiye'den iki saat ileridir. Yaz saati uygulaması yoktur. Resmi dairelerin mesai süreleri oldukça kısadır. Genelde mesailer sabah 8:00'da başlar ve öğle saatlerinde 14:00'de sona erer. Ülkede hafta sonu tatili Perşembe ve Cuma günleridir. Bazı özel kuruluşlar ve özel bankalar Perşembe günleri de açıktır.

Bayram tatilleri de daha çok İslami açıdan önemli sayılan günlerde olmaktadır.

Gerekli Olabilecek Arapça Kelimeler

Günaydın	Sabah El Kheir
Tünaydın	Masaa El Kheir
Hoşçakal	Mae El Salamah
Merhaba	Marhaba
İyi akşamlar	Lela Saeda
Misafirperverliğiniz için teşekkürler	Shokran Lahosen
Nasılsınız?	Kayef Halek?
Tanıştıma memnun oldum.	Mabsoot Any Eraftek
Yardımcı olabilir miyim?	Momken Asaedek?
Nasıl gidiyor?	Kayef El Ahwal?
İyi	Kewaiss
Benim adm...	Esmee
Sizin adınız ne?	Esmak Eeh?
Memnuniyetle	Bekol Serour
Sayın... (Erkek)	Osstaz
Sayın... (Bayan)	Madam
Sayın... (Genç Bayan)	Anessa
Ben Türküm	Ana kadem Men Türkiye
Ben	Ana...
Yetersiz	Ma Zal Mesh Kefayah
Yeterli	Monasseb
Pahalı	Ghalee
Ucuz	Rekheess
Farklı bir tane görebilir miyim?	Momken Ashouf Aye Noe Tanee
Başka var mı?	Andak wahed zeyadah
Kollar çok uzun.	El Ekmam Tawela Kawee
Büyük bedeni var mı?	Andak hagah Akber men Da
Toplam ne kadar?	Bee kam Tamanhoum
Kaliteli	Khama Kewayessa
Eşyalarımı bırakabilir miyim?	Momken Atrouk Hagtee Hena

RENKLER

Beyaz	Abiad
Yeşil	Akhdar
Pembe	Rose
Siyah	Asswed
Kırmızı	Ahmar
Gri	Romady
Kahverengi	Boney
Mavi	Azrak
Mor	Moov
Sarı	Assfar
Krem	Beige
Koyu	Ghamek

Açık	Fateh
------	-------

YEMEKLER	
Restoran nerde?	Ayna El mataem
Lütfen menü getirin.	Momken Tegeeb...kaemat El Taam
Hesap	El Fatoura
Tabak	Tabak
Kaşık	Maelaka
Çatal	Shoka
Bardak	Kobayah
Bıçak	Sekkina
Su	Mayah
Çay	Shay
Kahve	Kahwa
Bira	Beerah
Meyve suyu	Asseer
Şeker	Sokar
Çorba	Shorba
Tatlı	Halaweyat
Salat	Salatah
Meyve	Fakhah
Susadım.	Ana atshan
Acıktım.	Ana gaan.
Yemek yediniz mi?	Hal Akalet?
Yemek yedim.	Ana Akalet Khalas.
Sigara içmiyorum.	Ana Mesh Badakhen.
Yemek....	Momken Atlob Taam?
Acı yemek seviyorum.	Ana Bahebo Sokhon Wa Motabel.
Sekersiz	Men Gheir Sokar
Tuzsuz	Men Gheir Maleh
Acı yemek sevmiyorum.	Ana Mesh Bahebo Sokhan Wa Motabel.
Dana eti yiyemiyorum.	Ana Mesh Bakdar Akol Lahma
Vejetaryenim.	Ana nabaty
Bir şişe bira lütfen.	Ana Awez Zogaget Beerah.
Buna ben ismarlamadım.	Ana Lam Atlob Haza.
Bunu şikayet etmek istiyorum.	Ana Bashtaky Men....
Kahvaltı	Eftar
Öğle Yemeği	Ghazaa
Akşam Yemeği	Ashaa
Ekmek	Ayesh
Süt	Laban

AYLAR	
Ocak	Yanair
Şubat	Fabraier
Mart	Mares
Nisan	Abreel
Mayıs	Mayo
Haziran	Yonyo
Temmuz	Yolyou
Ağustos	Aghoustous
Eylül	September
Ekim	October
Kasım	November
Aralık	December

GÜNLER	
Cumartesi	El Sabet
Pazar	El Ahad
Pazartesi	El Ethneen
Salı	El Thulathaa
Çarşamba	El Arbaa
Perşembe	El Khamiss
Cuma	El Gommaa

SAĞLIK	
Yorgunum	Ana Taban
İyi değilim	Ana Mesh Kewayess.
Soğuk algınlığım var	Any Andy Bard.
Ateşim var.	Ana Andy Hararah.
Karnim ağrıyor.	Batney Betawgaany.
İshal oldum.	Any Andy Esshah.
Uyuyamıyorum.	Ana Mesh Kader Anam.
Başım ağrıyor.	Dem aghey Betawgaany.
Önemli mi?	Hal Howa Khateer?
Doktora ihtiyacım var.	Ana Mehtag El Doctor
Burası ağrıyor.	Betwagaa Hena

GENEL TERİMLER	
...nerde?	Fayen Yakoun
Otobüs durağı	Mahatet El Otobees
Banka	Bank
Pazar	Bazaar
İki tane bilet istiyorum...	Ayez Tazkarateen Ela...
...değiştirmek istiyorum	Ana Awez Aghaier
...istiyorum	Ana Oreed...
Mesajım var mi?	Fee Rassael?
Yastık	Makhada
Çarşaf	Melaya

Battaniye	Bateneya
Yatak	Martaba
Havlu	Fotah
Yüz Havlusu	Fotah Wageh
Sabun	Sabona
Perde	Setarah
Anahtar	Moftah
Ekran	Shashah
Ütü Masası	Loh Makwah
Fon Makinesi	Sechwar
Askı	Shamaeh
Dış Fırçası	Forshat Helka
Dış Macunu	Forshat Assnan
Sünger	Asfengah
Sıcak Su	Mayah Sokhnah
Soğuk	Bared
Kapı	Bab
Jilet	Makenet Helaka
...arıyorum.	Ana Babhas An...
Kilosu ne kadar?	Bekam el Kilo?
...alabilir miyim lütfen?	Momken Ahsol Ala...
Fazla param yok.	Ana Mesh MAeya Folous Kafaya
Bence çok fazla	Haza Katheer
Daha ucuzu var mı?	Andak Haga Arkhass
Fiyatı çok yüksek.	El Saer Ghaly
İki tane alırsam fiyat düşer mi?	Law Eshtareet Ethnean Momken Tekhafed El Saer?
Kalitesi iyi değil.	El Noa Mesh Keyayess Qauy
Görebilir miyim?	Momken Ashofha?
En düşük fiyat kaç?	Ma Howa Akhaer Saer?

IX. ODAMIZ İLE İLİŞKİLER

- **Sharjah Ticaret ve Sanayi Odası Heyeti (13-16 Kasım 1996):**

Birleşik Arap Emirlikleri Sharjah Ticaret ve Sanayi Odası Heyeti, 14 Kasım 1996 tarihinde Odamızı ziyaret etmiştir. Sharjah Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Sayın Hassan Abdullah Al NOMAN, BAE İstanbul Başkonsolosluğu Sayın Ali Saif SULTAN ve üyelerinden oluşan heyet, İzmir'de üç gün kalarak incelemelerde bulunmuştur.

14 Kasım 1996 tarihinde Odamızda yapılan toplantıda, Birleşik Arap Emirlikleri ile Türkiye arasındaki yatırım ve ticaret olanakları tartışılmıştır. BAE ile Türkiye arasındaki ekonomik ve ticari ilişkilerin geliştirilmesine yönelik görüşmelerde bulunulmuştur.

Heyet Odamız rehberliğinde, Ege Serbest Bölgesi, IZFAŞ ve Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'ni de ziyaret etmiştir.

- **Dubai Uluslararası İlkbahar Ticaret Fuarı'na Katılım (05-11 Mart 1997):**

05-11 Mart 1997 tarihinde Dubai'de düzenlenen Dubai Uluslararası İlkbahar Ticaret Fuarı'na, Sharjah Ticaret ve Sanayi Odası'nın daveti üzerine Odamız in-fo stand ile katılmıştır.

Odamız standında Odamız yayınları, İzmir'i tanıtıcı kataloglar, üyelerimizin broşürleri sergilenmiştir.

Aynı zamanda Odamız heyeti de sözkonusu fuarı ziyaret etmiştir. Fuarda, ikili görüşmeler gerçekleştirilmiştir.

- **Sharjah ve Dubai İş ve İnceleme Gezisi (08-12 Mart 1997):**

Odamız Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Ekrem DEMİRTAŞ başkanlığında Meclis ve Yönetim Kurulu üyelerimizden oluşan bir heyet, Sharjah Ticaret ve Sanayi Odası'nın konuğu olarak 08-12 Mart 1997 tarihinde Birleşik Arap Emirlikleri'ne bir ziyaret gerçekleştirmiştir.

Emirates Tahıl Ürünleri Sanayi, Meşrubat Üreticileri Birliği, SAIF Serbest Bölgesi'nde incelemelerde bulunulmuştur.

Sharjah Ticaret ve Sanayi Odası ve Dubai Ticaret Ve Sanayi Odası'nda heyetimiz ile ikili görüşmeler düzenlenmiştir.

Dubai Ticaret ve Sanayi Odası genel Direktörü Sayın Abdullah Al MUTAIWEE tarafından iki ülke arasındaki yatırım imkanlarının tartışıldığı büyük bir toplantı düzenlenmiştir.

Aynı zamanda, 05-11 Mart 1997 tarihinde Dubai'de düzenlenen Uluslararası İlkbahar Ticaret Fuarı ziyaret edilmiş, fuar katılımcılarıyla görüşmelerde bulunulmuştur.

- **BAE İş ve İnceleme Gezisi (22-26 Şubat 2001):**

Ülkemiz ve Birleşik Arap Cumhuriyeti arasındaki ticari, ekonomik ve kültürel ilişkilerin geliştirilmesi amacıyla, Odamız Yönetim Kurulu üyeleri, Meclis üyelerinden oluşan işadamları heyeti 22-26 Şubat 2001 tarihinde BAE bir ziyaret gerçekleştirmiştir.

Sözkonusu ziyarette Dubai Başkonsolosluğu ile görüşmelerde bulunulmuştur. Dubai GULF Food 2001 Gıda Fuarı ziyaret edilmiştir.

- **Dubai Spring 2001 Uluslararası Ticaret Fuarı'na Katılım (01-06 Mayıs 2001):**

01-06 Mayıs 2001 tarihleri arasında Dubai'de yapılan Spring 2001 Uluslararası İlkbahar Ticaret Fuarı'na Odamız şemsiye standla katılmıştır.

İki üyemiz ile birlikte katılan fuarda, Odamız yayınları, İzmir'i tanıtıcı CD ve kataloglar, üyelerimizin broşürleri sergilenmiş, İzmir'i tanıtıcı sunum yapılmıştır.

- **ATM Arabian Travel Market Turizm Fuarı'na Katılım (07-10 Mayıs 2002):**

07-10 Mayıs 2002 tarihleri arasında Dubai düzenlenen ATM Turizm Fuarı'na Odamız in-fo stand ile katılmıştır.

Odamız standında Odamız yayınları, İzmir'i tanıtıcı CD ve kataloglar, üyelerimizin broşürleri sergilenmiş, İzmir'i tanıtıcı sunum yapılmıştır.

- **Turkish World Trade Partners Programı:**

Odamız web sayfasında yer alan, üye olunarak otomatik eşleştirme yapılan Turkish-World Trade Partners programına Birleşik Arap Emirlikleri'nden 5 Şubat 2007 tarihi itibarıyla on yedi firma üye olmuştur.

Bu firmalar, inşaat, ofis makine ve malzemeleri, gıda ürünleri, tarım, hayvan ürünleri, tekstil, plastik, telekomünikasyon, deri ve deri ürünleri sektörlerinde ithalat ve ihracat yapmak istemektedir.