

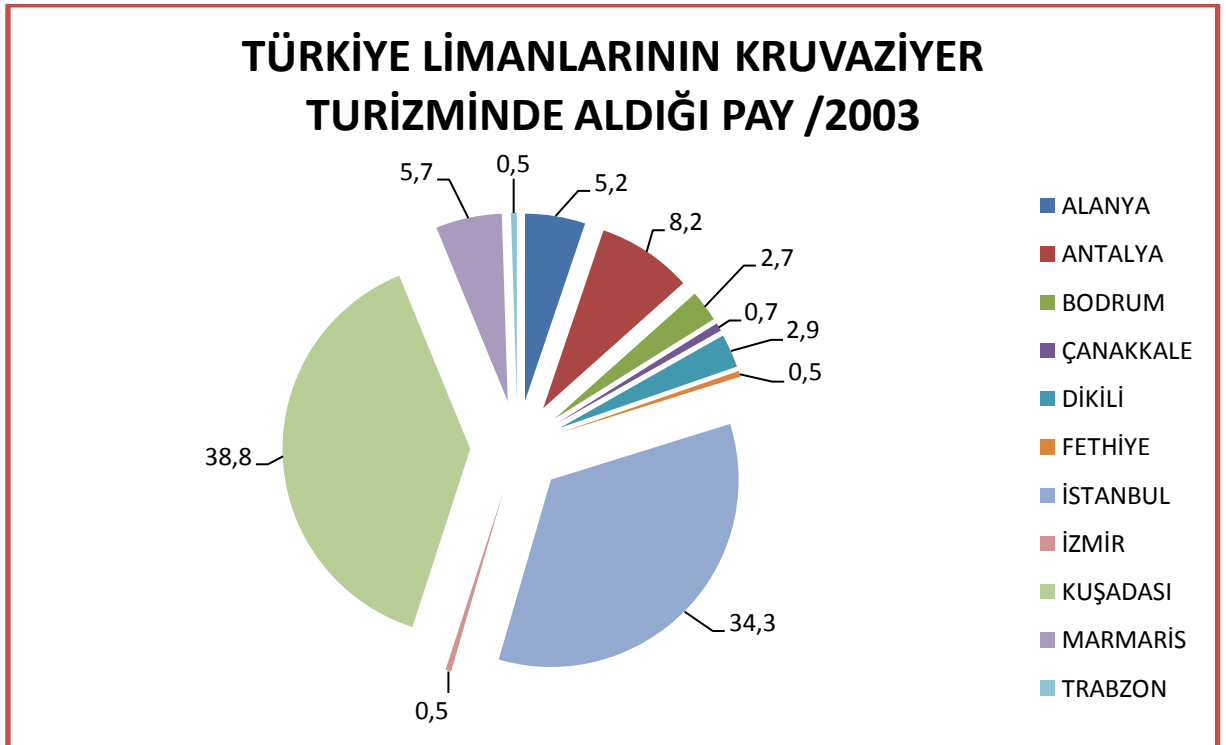
2009 SEZONU KRUVAZİYER TURİZMİ DEĞERLENDİRMESİ



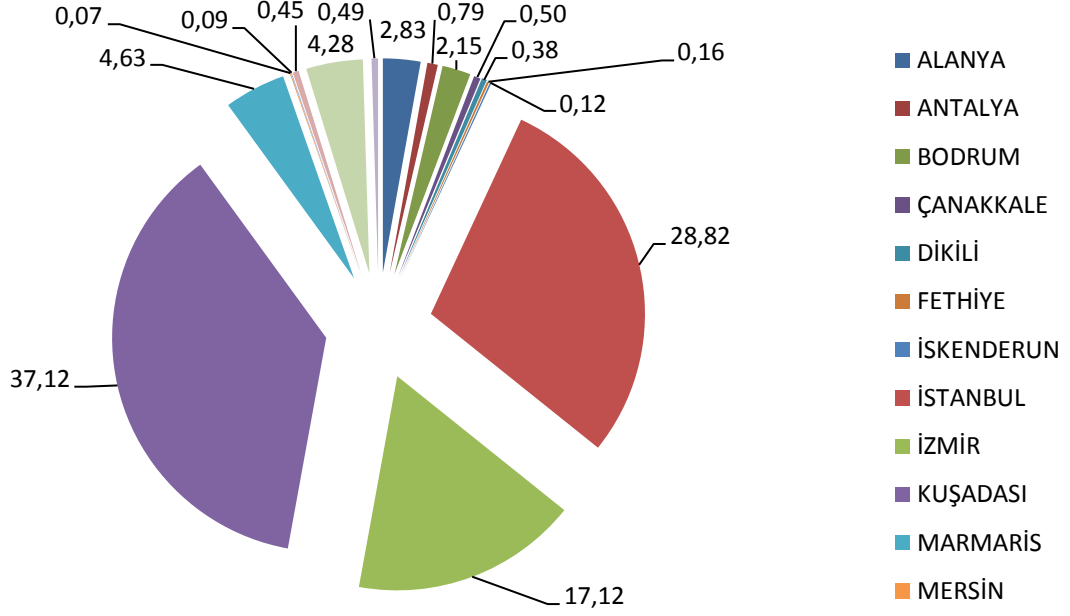
Sahip olduğu turizm potansiyeli ile eşine az rastlanır şanslı şehirlerden bir tanesi, her hali ile turizm cenneti Ege'nin İncisi İzmir, kruvaziyer turizmi potansiyeli ile Akdeniz'in İncisi olma yolunda ilerlemektedir. İzmir, kruvaziyer yolu ile seyahat eden turistler için Akdeniz'de en uygun destinasyonlardan biri olarak kabul görmektedir.

2003 yılından bu yana kruvaziyer turizmi şirketlerinin rotalarına İzmir'i almaları için Odamız tarafından çalışmalarımız devam etmektedir. Kruvaziyer turizmi potansiyelini harekete geçirmek amacıyla yaptığımız çalışmaların sonucunda, bugün önemli bir noktaya gelinmiştir. 2003 yılında sadece 5 kruvaziyer gemisi ile 3.271 İzmir'e gelirken, 2009 yılında bu rakam 127 gemi ve 309.603 yolcuya ulaşmış olup, 2010 yılı mart ayı başına kadar ise toplam 4 kruvaziyer gemisi ile 10.892 turist kentimize gelmiştir. 2003 yılı ile 2010 yılı Mart ayı başına kadar toplam 1.251.302 yolcu İzmir'e gelmiştir.

2003 yılında Türkiye kruvaziyer pazarında sadece %0,05 oranında pay alan İzmir, 2009 yılında bu payını %17,12'ye çıkarabilmiş ve Kuşadası ile İstanbul'dan sonra kruvaziyer turizmde iddialı 3. liman olarak yerini almıştır.



TÜRKİYE LİMANLARININ KRUVAZİYER TURİZMİNDE ALDIĞI PAY /2009



Odamız, yolcuların ayakbasta ücretlerinin ödenmesi konusunda verdiği desteğini 2010 yılında da sürdüreceğini açıklamıştır. 2003 – 2009 yılları arasında İzmir'e 534 sefer ile 1 milyon 240 bin 410 kruvaziyer turisti gelmiş ve Odamız tarafından 3 milyon 111 bin 605 TL ayakbasta ücreti ödemiştir.

2010 yılı kapsamında ayakbasta ücretlerinin indirilmesine ilişkin olarak T.C. Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım, kişi başı 2 ABD doları olan ayakbasta ücretlerini 1 ABD dolarına indirmiştir. Odamız 2010 yılında da ayakbasta ücretlerinin ödenmesi konusunda destek vermektedir.



Kente ve ören yerlerine ulaşım olanaklarına gelince, yolcular gemide satın aldıkları turlar aracılığıyla ya da kendi imkanları ile şehrimizi gezmektedirler. Yapılan tanıtımlar sayesinde 2009 yılında 173 bin 64 yolcu İzmir şehir içine dağılırken, 136 bin 539 yolcu sayısı otobüslerle geziye çıkmıştır. Şehri bağımsız gezen turist sayısı turlarla gezenlerden daha fazladır.

2006-2009 yılları arasında İzmir'de tam anlamıyla bir gemi bereketi yaşanmıştır. 2010 - 2012 yılları ile ilgili

olarak kruvaziyer hattı şirketleri ile görüşen Odamızın konu ile ilgili verimli sonuçlar alması beklenmektedir.

2010 yılında daha yoğun bir biçimde kruvaziyer hattı şirketleri ve acentelerle 2009 yılında daha sıkı ilişkiler ve işbirlikleri kuracak Odamızın ana amacı "12 Ay Turizm" hedefleri doğrultusunda İzmir'e gelen kruvaziyer gemisi yolcularına farklı alternatifler sunmak ve şehir turizmini daha da çekici hale getirerek kruvaziyer yolcularının beklentilerine yönelik çalışmalar yapmaktır.

2004 YILINDA GELEN GEMİLER:

- Costa Mediterranea (Costa Crociere)
- Costa Atlantica (Costa Crociere)
- Costa Marina (Costa Crociere)
- Costa Victoria (Costa Crociere)

2005 YILINDA GELEN GEMİLER:

- Costa Mediterranea (Costa Crociere)
- Costa Allegra (Costa Crociere)

2006 YILINDA GELEN GEMİLER:

- Costa Fortuna (Costa Crociere)
- Costa Paloma (Costa Crociere)
- Costa Mediterranea (Costa Crociere)
- Costa Romantica (Costa Crociere)
- Costa Concordia (Costa Crociere)
- Perla (LHC)
- Iris (Mano Maritime)
- Marco Polo (OrientCruise Lines)
- Royal Iris (Mano Maritime)
- Super Star Libra (Star Cruises)
- Msc Musica (MSC Crociere)
- Msc Opera (MSC Crociere)
- Wind Spirit (Windstar Cruises)
- Norwegian Jewel (NCL)

2007 YILINDA GELEN GEMİLER

- Costa Concordia (Costa Crociere)
- Costa Victoria (Costa Crociere)
- Costa Serena (Costa Crociere)
- Carnival Freedom (Carnival Cruise Line)
- Iris (Mano Maritime)
- Royal Iris (Mano Maritime)
- The Calypso (Mano Maritime)
- Marco Polo (Orient Cruise Lines)
- Oceanic II (Pullmantur Cruises)
- Corinthian II (Corinthian II Owner LTD)
- Norwegian Jewel (NCL)
- Msc Orchestra (MSC Crociere)
- Wind Spirit (Windstar Cruises)

2008 YILINDA GELEN GEMİLER

- Costa Concordia (Costa Crociere)
- Costa Romantica (Costa Crociere)
- Costa Serena (Costa Crociere)

■ Carnival Freedom	(Carnival Cruise Line)
■ Carnival Splendor	(Carnival Cruise Line)
■ Msc Sinfonia	(MSC Crociere)
■ Msc Poesia	(MSC Crociere)
■ Norwegian Jade	(NCL)
■ Queen Victoria	(Cunard)
■ To Callisto	(Travel Dynamic)
■ Grand Voyager	(Iberjet-Iber Cruceros)
■ AidaVita	(Aida Cruises)
■ Corinthian II	(Corinthian II Owner LTD)
■ The Ins	(Mano Maritime)
■ Royal Iris	(Mano Maritime)
■ The Crystal	(Louis Cruise Line)
■ Deutsland	(Peter Deilmann Rederei)
■ Ocean Countess	(European Classical Cruises)
■ Turana Yati	
■ Costa Marina	(Costa Crociere)
■ Clipper Pacific	(Pearl Owen Ltd)
■ Sky Wonder	(Pullmantur Cruises)

2009 YILINDA GELEN GEMİLER

■ Costa Concordia	(Costa Crociere)
■ Costa Romantica	(Costa Crociere)
■ Costa Serena	(Costa Crociere)
■ Costa Mediterranea	(Costa Crociere)
■ Costa Luminosa	(Costa Crociere)
■ Msc Sinfonia	(MSC Crociere)
■ Msc Poesia	(MSC Crociere)
■ Norwegian Jade	(NCL)
■ Norwegian Gem	(NCL)
■ Grand Mistral	(Iberocruceros)
■ AidaVita	(Aida Cruises)
■ Arion	(WCA)
■ Aegean Pearl	(Louis Cruise Line)
■ Samsun Gemisi	
■ Peace Boat	
■ The Calypso	

2010 YILINDA GELEN GEMİLER (EK SEFERLER OLACAKTIR)

■ Costa Magica	(Costa Crociere)
■ Costa Serena	(Costa Crociere)
■ Costa Mediterranea	(Costa Crociere)
■ Costa Allegra	(Costa Crociere)
■ Costa Pacifica	(Costa Crociere)
■ Msc Sinfonia	(MSC Crociere)
■ Msc Poesia	(MSC Crociere)
■ Norwegian Jade	(NCL)
■ Norwegian Gem	(NCL)
■ AidaDiva	(Aida Cruises)
■ Delphin Voyager	(Delphin Maritime)

■ Boudicca	(Fred Olsen)
■ Grand Celebration	(Iberocruceros)
■ Vistamar	(Ligabue)
■ Zenith	(Pullmantur)
■ T. Celebration	(Thomson)