

## UZAKDOĞU'NUN ÖNEMLİ LİMANLARI

Bu yazımızda Uzakdoğu'da faaliyet gösteren kruvaziyer terminalleri hakkında genel bilgiler vereceğiz. Doğal güzellikler, tropikal bir yaşam ve Uzakdoğu'nun gizemli dünyasını kültürüyle, mutfağıyla, felsefesiyle buluşturan coğrafyalarda kruvaziyer terminalleri belki de modernlikle gelenekselliğin, yoksullukla fakirliğin sentezini ortaya koyan toprakların durumunu başka biçimlerde yorumlamayı sağlıyor.

### Singapur

İlk durağımız Singapur. Son 200 yıldır kargo gemileri ve ticari gemiler için gözde bir mekan olan Singapur'un son 20 yıldır yolcu gemileri açısından da ayrı bir önemi bulunuyor.



Bugün Singapur Kruvaziyer Merkezi (SCC) kruvaziyer gemi şirketlerinin düzenli olarak yaptıkları seferlerle daha da güçleniyor. Şu anda Singapur'a yılda 450 yolcu geliyor ve 30 ayrı uluslararası kruvaziyer firması sefer düzenliyor. Yurtiçi, yurtdışı ve feribot hatları ile birlikte şu anda yılda 6 milyon deniz yolcusu Singapur'dan geçiyor.



Singapur Kruvaziyer Merkezi'nde 3 ayrı rıhtım bulunuyor. Bunlar yurtiçi hatlar, yurtdışı hatlar ve feribot hatlarına ait. Boyu 270 ile 310 metre arasında değişen rıhtımlara sahip olan terminal 12 metre drafta sahip ve dünyada ISPS (Uluslararası Güvenlik Kodu) uygulamalarına ilk geçen terminal olma özelliği var.

### Yokohama

Yokohama'daki Osanbashi Kruvaziyer Terminali, 1859 yılında açılan Japonya'nın ilk modern uluslararası ticari limanı olan Yokohama Limanı idi.

Şimdi ise Japonya'nın 1 numaralı kruvaziyer limanı. Kültür-sanat aktivitelerinin de hareketlendirdiği liman kamunun kullanılabilceği şekilde de düzenlenmiş olduğundan kent ile denizi birbirinden ayıran bir proje değil.



Yolcu terminalinin proje uygulamasının 2002 yılında yapılması ile terminale şu anda 2007 yılında 150 kruvaziyer seferi yapılmıştır.

2 katlı olarak dizayn edilen kruvaziyer terminali 44.000 m<sup>2</sup> lik alana sahiptir, rıhtım uzunluğu 430 metre, genişliği 70 metre olup yeni nesil kruvaziyerleri ağırlayabilecek pozisyonundadır.

## Şangay

Şangay'da faaliyete geçen yeni kruvaziyer terminali ile kruvaziyer turizminde önemli pay alınacağı ortaya koyuluyor. Royal Caribbean ile de anlaşan limanın, acentalar tarafından hoş karşılandığı ve önümüzdeki yıllarda pay artıracığına dair olumlu ipuçları taşıması dikkat çekiyor.

2008 yılının Nisan ayından itibaren Rhapsody of the Seas gemisi ile Şangay çıkışlı turlar düzenleyecek olan Royal Caribbean firması da bu umutları güçlendiriyor.

2011 yılının sonuna kadar Çin'deki kruvaziyer pazarının %9 oranında büyüyeceği ve Şangay'a 2010 yılına kadar 3 milyon kruvaziyer yolcusunun uğraması bekleniyor.

2007 sonunda Uzakdoğu'da hareketlenen diğer limanlar ise Busan(Güney Kore), Da Nang (Vietnam), Chennai(Hindistan) ve Hong Kong'da bulunuyor.



Busan'da çizim projesi tamamlanan limanın 2008 Kasım ayında hizmete girmesi bekleniyor. Rıhtım uzunluğu 360, genişliği 50 metre olan terminalin draftı ise 11.5 metre. Dünyaca ünlü Sapphire ve Diamond Princess gibi gemilerin de bu terminalde ağırlanacağı biliniyor.

Da Nang'da bulunan liman ise, çeşitli kruvaziyer firmalarının getirdiği gemiler ile hareketlenirken kruvaziyer turizminden alacağı paydan umutlu görünüyor.

Chennai limanı yetkilileri ise bir kargo ve konteyner limanı olmalarına karşın kruvaziyer turizmine ağırlık verdiklerini belirtiyorlar.

Yatırımlar bazında umutlu görünen bir başka liman ise Hong Kong'da. Kruvaziyerler limana yanaşıyor ancak hükümet tarafından Kai Tak'da yeni bir kruvaziyer limanı yapılması planlanıyor.

Limanın inşası, bakımı ve 50 yıllığına yönetimi için 2012 yılı bekleniyor. Kaliteli hizmetlerle farklı bir kruvaziyer turizmini arzulayan Hong Kong Turizm Komisyonu yetkilileri, terminalin çok sayıda yolcuyla bölgeye çekeceğine inanıyorlar.

## *Significant Cruise Terminals in the Far East*

### *Singapore Cruise Centre*

*For almost 200 years, Singapore has traditionally been a port of call for cargo and trading ships. But since 1981, passenger ships also began to call at the island. Today, the Singapore Cruise Centre (SCC) has become a familiar name for many international cruise ships which call here regularly. Annually, more than six million passengers pass through the international cruise and regional ferry terminals. On average, Singapore attracts more than 30 international cruise ships with calls totalling some 450.*

*Yokohama Osanbashi Cruise Terminal*

*The Port of Yokohama was opened in 1859 as Japan's first modern international trade port and has now become the No.1 cruise port in Japan. The port, conveniently located within Tokyo Bay and surrounded by a rich assortment of tourist attractions, both modern and cultural, plays a vital role as the gateway port for metropolitan Tokyo as well as Eastern and Northern Japan. With the completion of the state-of-the-art International Passenger Terminal in 2002, now the terminal is committed to welcoming and capable of accommodating almost all cruise ships.*

*Shanghai Port International Cruise Terminal*

*New cruise ship terminal of Shanghai, opened for business at the beginning of 2007. Shanghai will soon be the first city in China to become a port for cruise ships. And China's shipping companies are among those hoping the booming industry will help boost their profits as well. The biggest cruise ship in Asia, Rhapsody of the Seas of Royal Caribbean will start its journey from Shanghai's port in April of 2008. By the end of 2011 the cruise market is growing at rate of 9% in China, and the number of cruise passengers is expected to reach 3 million by 2010 in Shanghai.*

*Besides, the Hong Kong government is seeking bids for the construction of a new cruise terminal at Kai Tak, the former airport. Bids are due by Nov. 9. The successful bidder is expected to design, build, operate, manage and maintain the new cruise terminal for 50 years and begin operating in February 2012.*

*The Chennai Port Trust (ChPT) is trying to make the Chennai port as a cruising destination even as it has invited an expression of interest to upgrade and modernise shore facilities at a berth to serve as a `cruise terminal'.*